**Опросный лист**

**Кран мостовой двухбалочный опорный**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет (м) | Высота подъема (м) | Ограничение по ширине крана (м) | Ограничения по высоте крана расстояние от головки рельса до перекрытий (м) | Ограничение по нижней части крана (расстояние от головки рельса до расположенного в здании оборудования (м) | Ограничения по нагрузке на колесо (кН) | Тип подкранового рельса/ длина пути (м) |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Режим работы крана** | А3 | А5 | А6 | А7 | А8 | Другой (указать) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подъемы** | Грузоподъемность (т) | Скорость (м/мин) | Тип механизма подъема | Тип регулирования скорости подъема |
| Главный подъем |  |  | Таль  Развернутая кинематическая схема (классика) | Не нужно (прямой пуск)  Преобразователь частоты  Релейно-контакторное  Контакторная с микроскоростью (в составе тали) |
| Вспомогательный подъем |  |  | Таль  Развернутая кинематическая схема (классика) | Не нужно (прямой пуск)  Преобразователь частоты  Релейно-контакторное  Контакторная с микроскоростью (в составе тали) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Передвижение** | Скорость (м/мин) | Тип механизма передвижения | Тип регулирования скорости передвижения (для МР только ПЧ) |
|
| Мост |  | Мотор-редукторы  Развернутая кинематическая схема (классика) | Преобразователь частоты  Релейно-контакторное |
| Тележка |  | Мотор-редукторы  Развернутая кинематическая схема (классика) | Преобразователь частоты  Релейно-контакторное |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение** | Общепромышленное | Пожаробезопасный (выбрать)  П-I,  П-II,  П-IIа,  П-III | Взрывозащищенный (выбрать либо указать) | | |
| Класс взрыв. зоны | Категория взрыв. смеси | Группа взрыв.  смеси |
| В-Ia  B-Iб  В-Iг | IIA  IIB | T1,  T2  T3,  T4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Климатическое исполнение и температура эксплуатации** | - 40 +40  - 20 +40  Другое (указать) | У – умеренный климат  ХЛ - холодный климат  УХЛ умеренный и холодный  Другое (указать) | 1 — на открытом воздухе;  2 — под навесом или в помещении, где условия такие же, как на открытом воздухе;  3 — в закрытом помещении без искусственного регулирования климатических условий;  4 — в закрытом помещении с искусственным регулированием климатических условий  5 — в помещениях с повышенной влажностью, без искусственного регулирования климатических условий | Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Управление и токоподвод** | Кабина стационарная  у края пролета  по центру пролета  Кабина передвижная с тележкой  Подвесной пульт  от тележки  у края пролета  Радиоуправление | Токоподвод к тележке  На С-профиле (возможно при г/п до 16т включительно на тали)  На монорельсе (обязательно при г/п свыше 16т на тали и при классике с любой г/п) | Токоподвод крана (с краном не поставляется)  Кабельный  Закрытый троллейный шинопровод  Открытый троллейный (Указать размеры)  - (Вылет от оси рельса)  - (Расстояние до 1 башмака)  - (Расстояние до 2 башмака)  - (Расстояние до 3 башмака) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Другие опции** | Регистратор параметров  (Обязательно на краны 10т и выше, режимом А5 и выше по развернутой кинематической схеме) | Звонок громкого боя  Световая сигнализация  Сейсмичность 7-9 баллов  Оптические датчики от столкновения кранов (без световозвращателя)  Джойстиковое радиоуправление  Фланцевые соединения на главных балках (Указать кол-во)  Фланцевые соединения на грузовой телеге  Площадки обслуживания не нужны  Люлька для обслуживания  Площадки и проходная галерея с одной стороны  Площадки и проходная галерея с двух сторон  Площадки к балкам на болтовых соединениях  Площадки к балкам привариваются на монтаже  Наличие калитки для выхода на проходную галерею  Ограждения на болтовых соединениях |

|  |
| --- |
| **Дополнительные требования (указать):** |